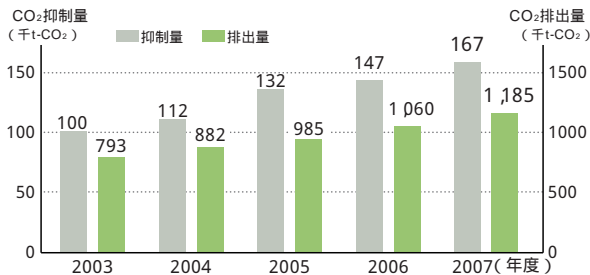


## お客さま先での環境負荷の低減

### 天然ガスの普及促進によるCO<sub>2</sub>発生抑制

天然ガスおよび高効率ガス機器の普及等によりCO<sub>2</sub>発生量の抑制に貢献しています。

お客さま先でのCO<sub>2</sub>排出量・抑制量



### 環境関連新技術の研究開発

P.10

技術研究所では、環境に優しい天然ガスの普及により、人と環境とエネルギーの調和した快適な暮らしをお客さまにご提案するため、エネルギー高効率利用および再生可能エネルギーの利活用等に依る技術開発を積極的に進めています。



工業用高効率省エネバーナの開発 (2008年(社)日本ガス協会技術賞受賞)

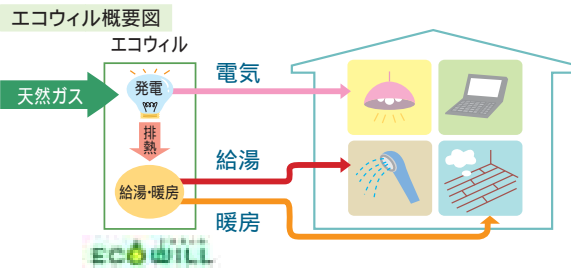


バイオガス専燃コージェネレーションシステムの開発 (ロータリーエンジン)

### 天然ガス高効率利用の推進

#### 家庭用高効率機器の普及

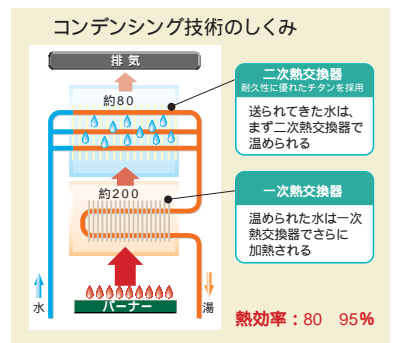
家庭用ガスコージェネレーションシステム「エコウィル」(2007年度販売台数343台・累計)



高効率給湯器エコジョーズ(2007年度販売台数3,379台・累計)



高効率給湯器エコジョーズ

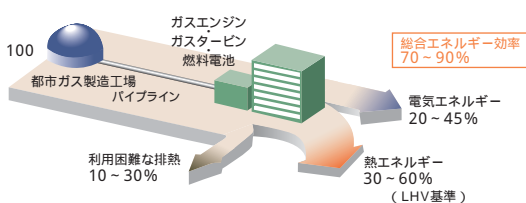


環境性に優れたガス機器の普及支援

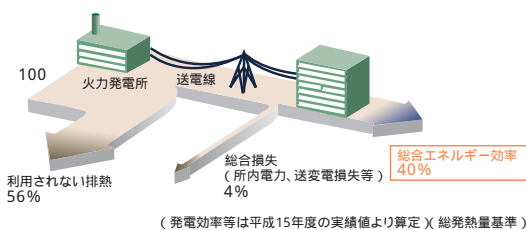
環境負荷の低いガス機器を普及しCO<sub>2</sub>等環境負荷軽減を推進していくため、省エネ性・安全性・経済性に優れたガス機器を設置される住宅を新築・増改築されるお客さまを対象に、ローン金利の優遇サービスを2005年6月より実施しています。

### 業務用高効率設備・機器の普及

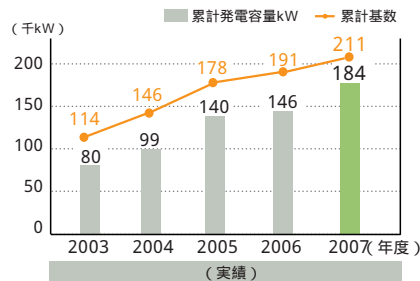
#### ガスコージェネレーションシステム



#### 従来方式による発電システム



#### ガスコージェネレーションシステム普及の推移(業務用)



尾道市民病院

#### ガスコージェネレーションシステム

都市ガスを燃料としてガスタービンやガスエンジン・燃料電池などで発電を行い、その時に発生する排熱を有効利用し、冷暖房・給湯等を行うシステムです。投入したエネルギーをムダなく使うことができるため、省エネルギー効果が大きく、CO<sub>2</sub>発生量の抑制にも効果があります。

#### その他環境特性に優れた設備・機器の普及

- 低NOx機器の普及
- ガス吸収式冷温水機によるオゾン層の保護
- エコデザイン機器の普及

## 天然ガス自動車の普及促進



天然ガス自動車(NGV)は、ガソリンや軽油の代わりにクリーンな天然ガスを燃料に走行する自動車です。その排出ガスには、発ガン性が指摘されている黒煙(粒子状物質)や酸性雨の原因となる硫酸化物を排出せず、地球温暖化の原因となるCO<sub>2</sub>もガソリン車に比べて低く抑えることができます。

### 街で活躍する天然ガス自動車



路線バス



トラック



ロゴマーク

### エコ・ステーションおよび天然ガススタンドマップ

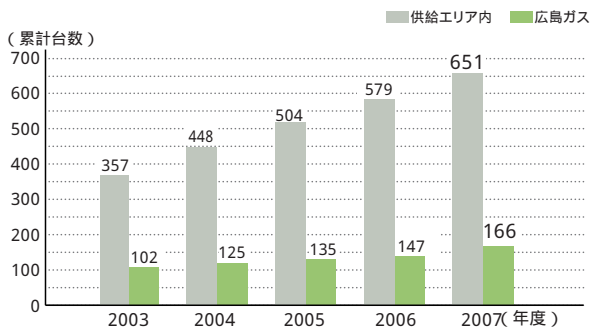


#### エコ・ステーション

天然ガスは、天然ガススタンド(急速充填所)や昇圧供給装置(小型充填機)で自動車へ充填できます。ガソリンスタンドやLPGスタンドに低公害車(天然ガス自動車等)への燃料供給設備を併設するものをエコ・ステーションといいます。

## 天然ガス自動車の普及状況

### 天然ガス自動車の累計普及台数推移(広島ガス供給エリア内)



### 全国の天然ガス自動車および天然ガススタンドの普及状況(2008年3月末現在)

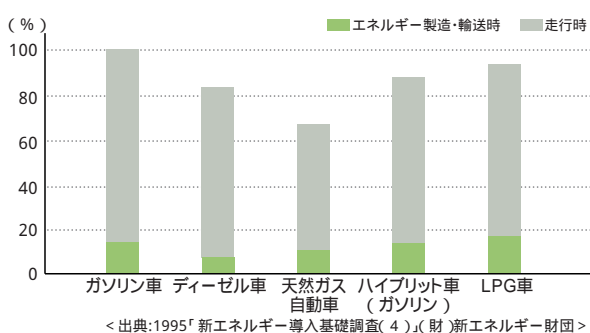
天然ガス自動車数	全国	34,203台
	広島地区	651台(内数)
天然ガススタンド(急速充填所)	全国	327カ所
	広島地区	9カ所(内数)

### 当社供給エリア内天然ガス自動車普及状況(2008年3月末現在)

区分	台数
官公庁	76
民間事業者(トラック・バス)	281
民間事業者(乗用車)	128
広島ガス	166
計	651

## 天然ガス自動車のクリーン性

### CO<sub>2</sub>発生量比較(ガソリン車を100とした場合)



### 排気ガス性状比較

